



Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

XXI Radom, 10 marca 1939 r. Nr. 1.

Spis treści.

CZĘŚĆ A.

Dział ogólny i osobowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Część A.

Dział ogólny i osobowy.

Poz. 1.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10 lutego 1939 r. Nr. 1, w sprawie korzystania z biletów bezpłatnych okresowych bezimiennych (służbowych).

W związku ze stwierdzonymi niejednokrotnie przypadkami korzystania z biletów bezpłatnych okresowych bezimiennych (służbowych) przez pracowników do tego nieupoważnionych, zaznaczam, że z biletów służbowych mogą korzystać wyłącznie pracownicy tych jednostek służbowych, którym bilety takie zostały przydzielone i to jedynie wtedy, *kiedy wyjazd nosi charakter służbowy.*

Pracownicy, korzystający z biletów służbowych, powinni legitymować się dowodami tożsamości osoby, względnie kartami tożsamości osoby.

Zaznaczam, że pracownikom należy wydawać wzmiankowane bilety tylko tej klasy, która przysługuje im w myśl postanowień § 15 „Przepisów Nr A. 6", ogłoszonych w Dz. U. M. K. Nr. 1 z 1930 roku.

Winni niestosowania się do niniejszego zarządzenia, będą pociągani do odpowiedzialności służbowej (Zarządzenie M. K. z dnia 4 września 1936 r. Nr. GBnu 68).

Z chwilą ogłoszenia niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą okólnik Dyrektora K. P. Nr. 68 z dnia 9 czerwca 1936 r. (Nr. P.le. 57/55-36/26) w sprawie przejazdów za bezpłatnymi biletami na okaziciela.

No Ple 57/26/39.



Poz. 2.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 8 marca 1939 r. o organizacji składnic drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych.

Na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 sierpnia 1938 r. o organizacji jednostek służbowych podległych oddziałom drogowym kolei państwowych (Dz. U. M. K. z r. 1938 Nr. 60, poz. 489) zarządzam co następuje:

§ 1.

Z dniem 1 kwietnia 1939 r. tworzy się we wszystkich oddziałach drogowych k. p. składnice drogowe materiałów nawierzchni i budowlanych w zamian istniejących dotąd magazynów w tych oddziałach.

§ 2.

Na czele składnic drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych stać będą zawiadowcy, mianowani przeze mnie.

§ 3.

Do czasu wydania osobnych instrukcji, kompetencje zawiadowców składnic drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych w sprawach osobowych, rachunkowych i materiałowych, oraz zastępstw tych zawiadowców, regulować będzie instrukcja służbowa dla zawiadowców odcinków drogowych.

Nr. P. 1a/1/11/39.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Poz. 3.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 9 stycznia 1939 r. Nr. 2 w sprawie zwrotu przesyłek kos firmy „Karpatia" bez powiadomienia nadawcy o przeszkodzie w wydaniu.

Firma „Karpatia" Wytwórnia i Eksport Kos w Dziedzicach, na podstawie umowy, zawartej w dniu 1 grudnia 1938 r. z Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie, z terminem ważności do odwołania, stosownie do postanowień pkt. 6 § 24 T.T. Cz.I A, zamieszczać będzie w imiennych listach przewozowych na przesyłki drobne kos, nadawane na stacji Dziedzice, żadanie następującej treści:

„Zgodnie z umową zawartą z D.O.K.P. Kraków w myśl § 24 p. 6 R.P.T., w razie przeszkody w wydaniu, przesyłkę przechować na składzie przez okres trzech miesięcy od dnia przybycia, po czym zwrócić ją nam bez zawiadomienia, jeżeli w międzyczasie nie nastąpi jej odbiór".

W związku z powyższym, jeżeli przy takich przesyłkach kos istotnie ma miejsce przeszkoda w wydaniu, nie należy zawiadamiać nadawcy o przeszkodzie w wydaniu, lecz złożyć przesyłkę na skład na zasadach pkt. 9 § 24 R. P. T. Na składzie należy przechować przesyłkę do czasu jej odebrania przez odbiorcę, najdłużej jednak przez czas, wskazany przez nadawcę w liście przewozowym, po czym, jeżeli jej odbiór nie nastąpił, należy zwrócić przesyłkę nadawcy za tym samym listem przewozowym, za którym przybyła.

Nr IV.1e/Dr.194/38.

Dział Ruchu Kolejowego.

Poz. 4.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 21 stycznia 1939 r. Nr. 3, o zmianie w Przepisach Nr. R3.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 18/II. 1938 r. Nr. ROV/200/9 wyjaśnia się, że o wszystkich wypadkach kolejowych jeżeli straty materialne przewyższają 2.000 zł. (a nie 4.000 zł.) należy zawiadamiać Izbę Okręgową Kontroli Państwowej.

Nr. I. 4b 71/2/28.

Poz. 5.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 6 lutego 1939 r. Nr. 4, w sprawie utrzymywania w należytym stanie aparatów telegraficznych.

Organa kontrolne Ministerstwa Komunikacji stwierdziły, że nie na wszystkich stacjach aparaty telegraficzne są należycie utrzymane, a mianowicie:

1) kałamarze przy aparatach są zanieczyszczone przez nagromadzenie się tam gęstego osadu tuszu telegraficznego, zmieszanego z pyłem z taśmy przesuwającej się nad kałamarzem.

2) Kółeczka piszące nie są dokładnie wycierane, wskutek czego powstaje na nich warstwa zeschłego tuszu, a niejednokrotnie nawet dokładne wycieranie kółeczka nie wystarcza, gdyż brzeg kółeczka piszącego, wskutek dłuższej pracy został zdeformowany.

Utrzymanie w takim stanie aparatów telegraficznych, wpływa ujemnie na sprawność pracy telegrafu, a w niektórych przypadkach, wskutek zamazywania się znaków telegraficznych, może zagrażać bezpieczeństwu ruchu pociągów.

Aby w Okręgu DOKP. Radom podobne uchybienia nie miały miejsca polecam niezwłocznie zbadać stan aparatów telegraficznych i doprowadzić ich pod względem czystości i działania do stanu doskonałego i stale utrzymywać ich w takim stanie. Również w nienagannej czystości powinny być utrzymywane lokale biur telegrafu, gdyż jest to zasadniczym warunkiem utrzymania w należytym stanie aparatów telegraficznych.

Dopilnować wykonania powyższego obowiązani są przedewszystkim kierownicy biur telegrafu oraz zawiadowcy stacyj, ponieważ w myśl § 26 ust. 1 Przepisów Nr. R10 czyszczenie i regulowanie aparatów telegraficznych należy do obowiązku telegrafistów. Zawiadowcy odcinków sygnałowych dopilnują, aby nieprzekraczano terminów (raz na rok) wyznaczonych na okresowe gruntowne czyszczenie (mycie) aparatów telegraficznych.

Kontrolerzy ruchu oraz organa kontrolne służby teletechnicznej obowiązani są w czasie kontroli urządzeń zabezpieczających ruch pociągów sprawdzać stan aparatów telegraficznych.

W przypadkach stwierdzenia, że aparat telegraficzny wymaga, wskutek niedbalstwa pracownika telegrafu, przedwczesnego gruntownego oczyszczenia, koszta czyszczenia Wydział Drogowy odnosić będzie na rachunek winnego.

Nr. 1 1e/Ts1/39.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Poz. 6.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 21 stycznia 1939 r. Nr. 5, w sprawie wprowadzenia do tymczasowego stosowania norm robocizny i materiałów na roboty przy budowie, przebudowie i naprawie urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów.

Rozesłane Oddziałom Drogowym i Zawiadowcom Odcinków Sygnałowych normy robocizny i materiałów na roboty przy budowie, przebudowie i naprawie urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów niniejszym wprowadza się do tymczasowego stosowania.

Oddziały Drogowe w terminie do dnia 1-go listopada 1939 roku nadeślą do Wydziału Drogowego swoje spostrzeżenia poczynione podczas robót i wnioski do poszczególnych pozycji powyższych norm w celu poczynienia ewentualnych poprawek i uzupełnień.

Nr. III. 6a/ /1/39.

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Poz. 7.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 28 stycznia 1939 r. Nr 6 w sprawie wyjaśnień do okólnika o przechowywaniu butli z tlenem.

Odnośnie punktu 3 go okólnika Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 5 listopada 1938 r. Nr. 58 w sprawie przechowywania butli z tlenem (Dz. Zarz. D.O.K.P. Nr 14/38 poz. 57) wyjaśniam, że dotyczy on tylko wagonów o charakterze specjalnym, jak pogotowia mechaniczne, pogotowia ratunkowe i t. p., wagony warsztatowe, które mają za zadanie przewożenie całkowitych urządzeń do spawania i cięcia metali acetylenem.

Odnośnie przewożenia butli z tlenem, lub z innymi gazami sprężonymi w innych wagonach towarowych w normalnym ruchu pociągów — obowiązują przepisy, zawarte w załączniku A Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych, część I-A.

II. 4a/9/8/39.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17 — Biuro Personalne telefon Nr. 21-93.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w kraju: kwartalnie zł. 2, półrocznie — zł. 4, rocznie — zł. 8. Cena każdego numeru 50 gr. do nabycia w Administracji Dz Zarz. D. O K. P. Prenumeratę wpłaca się zgóry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku.

Cena ogłoszeń: za 1 wiersz 1 zł. za stronę 100 zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach, dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymania terminu ogłoszenia.

Zakłady Drukarskie Sejmiku Radomskiego i S-ki 7144.